

YACHTWERFT FAUL HORGEN



Bau No. 998
Motor No.
Pol. No.
Name

VERKAUFS-VERTRAG

No. 694

Dieser unterzeichnete Herr Walter Meier
Goldental 22 Zürich 7

überträgt unter heutigem Datum der Yachtwerft Faul, Horgen, unter Anerkennung der umstehenden all-
gemeinen Verkaufsbedingungen zu den hienach erwähnten Preisen und Bestimmungen die Lieferung von

1 SWISS CRAFT 10,50 m Sedan Express - Cruiser - werftneu-

V-Boden Konstruktion mit erhöhtem Bug. Kojenraum unter Frontdeck. Geschlossen-
er Sedan mit Sitz-Compartements und Anrichte sowie separaten W.C.-Raum. Aus-
führung des Bootes in Mahagoni. Beschläge Bronze verchromt. Zwillinge-Anlage
CRUSADER MARK IX mit Untersetzung 2,0:1 und "Warner"-Reversierungen "Velvet-
drive". Compl. Ausstattung des Bootes inkl. Inventar nach Kant. Vorschrift.

Im Eintauch gegen Motoryacht RELAX II zum Preise von Fr. 57'000.--

Franken sechsenundfünfzigtausend o/oo

Zahlungsbedingungen: Anzahlung bei Vertragsabschluss Fr. 45'000.--
Restzahlung nach Vereinbarung Fr. 11'400.--

Lieferzeit: Die Ablieferung des obenbezeichneten Objektes soll, richtige Einhaltung der Zahlungsbedin-
gungen vorbehalten, Mitte - Ende Juni 1959 erfolgen.

Besondere Bestimmungen: Ausstattung des Bootes laut umstehender Spezifikation.

Andere Abmachungen, als wie auf diesem Vertrag vermerkt, wurden nicht getroffen.
Dieser Vertrag ist im Doppel ausgefertigt und nach Kenntnisnahme von beiden Kontrahenten unterzeichnet.

Horgen und Zürich, den 16. Januar 1959...

Dieser Besteller:
Meier

YACHTWERFT FAUL

Faul

SWISS CRAFT 10,50 m Sedan Express - Cruiser

-werftneu-

<u>Dimensionen:</u>	Länge	10,50 m
	Breite	3,35 m
	Tiefgang	0,70 m
	Displacement	5000 kg
	Tragkraft	15 Personen
	Antrieb (2 x 250 HP)	500 HP
	Geschwindigkeit	60 km/h

Unterlage: Plan No. 1112

Charakteristik:

V-Boden Konstruktion mit erhöhtem Bug auf Kiel gebaut. Kojenraum unter Frontdeck. Geschlossener Sedan mit separatem W.C.-Raum. Anrichte und Sitz-Compartemente im Sedan. Achter-Cockpit mit Aussensteuerstand backbordseite mit Pilotensitz klappbar, gepolstert. Fussraste als Verlängerung der Flossenstäbe über den Spiegel angebaut, mit klappbarer Badetreppe. Benzintanke und Steueranlage unter Cockpit-Fussboden installiert. Alle Beschläge verchromt.

Rontekörper:

Stevenknies, Steven und Spiegelkonsolen, Aussen- und Innen-Kiel, Spiegelrahmen und Maschinenlager aus Eichenholz. Intermediate Spanten aus Akazien, im Dampf eingebogen. Nahtspanten über Wasser in Lärchenholz, aussen in Mahagoni. Dollbord aus Eichenholz. Motorstringer aus Kiefer, auf die Spanten eingepasst. Beplankung über Wasser Nahtspant-System in Mahagoni. Unterwasserpartie Diagonal-Carveel mit Leinwandzwischenlage. Kielgänge Pitch-Pine, Zwischengänge in Lärchenholz. Kupfer genietet und Messing geschraubt, unsichtbar versenkt und mit Holz ausgedübelt. Reib- und Scheuerleisten sowie Fussraste mit klappbarer Badetreppe in Mahagoni, in Metall beschlagen.

Decke:

Fichtenholz-Decksbalken auf das Dollbord abgepasst und mit Konsolen abgebunden. Frontdeck und Seitenpassage in Doppelschicht, unten Fichte-Diagonal mit Leinwand-Zwischenlage, oben in Mahagoni-Stäbe und die Fugen mit weissem Holz ausgelegt und ausgekehlt. Messing verschraubt und versenkt sowie mit Holz ausgeübelt. Schandeck, Achterdeck-Abschluss und Fische aus Mahagoni, dunkel abgetönt und auf Partner abgesetzt. Schanzkleid mit aufgesetzter Fusereeling von Bug bis Stern verlaufend. Speigatten und Wasserläufe ausgespart. Beschlägestellen in Hartholz gedoppelt. Ein runder Luckendeckel im Frontdeck eingepasst, mit Scharniere und Glaseinsatz.

Sedan-Aufbauten zwischen Kojenraum und Achter-Cockpit:

Aufbauten in Mahagoni, innen abgesperrte Okkuméplatten mit Füllungen und Fassungen. Front-Windchutzscheibe in Panorama-Form in gekehlten Pfosten und Metallrahmen fest montiert, Ausführung in Plexiglas. Die Seitenscheiben in Metallführungen schiebbar, in splitterfreiem Sicherheitsglas. Achter-Abschlusswand in Mahagoni-Rahmenwerk und Füllungen. Niedergang vom Cockpit mit verschließbarer Türe, aufstellbarer Lucke und Tritt. Das Kabinendach in Fichtenholz, in Nut und Feder auf Dachbalken gelagert, mit Innen-Verkleidungen. Aussen Leinendrell wasserdicht bezogen inkl. inkl. seitliche Verlängerung. Seitliche Handreelinge auf dem Kabinendach in verchromter Ausführung.

Sedan-Interieure: *✓ Klübladen auf Rollen*

Backbordseite: Vorn ein Berschrank ^X abschliessbar und anschliessend eine Länge-Sitzbank für 3-4 Personen, bestehend aus Stautruhe als Unterbau ^X, mit Sitz- und Rückenkissen in Gummihaar und Ueberzüge nach Wahl des Bestellers. Steuerbordseite: Vorn ein Quer-Sitzcompartment. Unterbau in Mahagoni mit Gummihaar-Polsterung und Ueberzug in Möbelstoff nach Wahl des Bestellers. Ein Kabinentisch in Mahagoni, mit Metallstützen auf die Sitzhöhe absenkbar. Tischblatt mit Textolite verkleidet. Fussboden im Sedan in Fichtenholz, auf lärchenen Traversen gelagert und mit Plüschteppich nach Wahl des Bestellers belegt. Seitenfenster im Sedan mit Vorhängen und Traperie nach Wahl des Bestellers.

Spezifikation

x verdeckt

Betrag

Anrichte im Sedan, steuerbordseits achtern:

Verkleidungen in Okkumé und Mahagoni. Unterteil der Anrichte mit Schubladen und Staufächer mit Flügeltüren. Deckeblatt der Anrichte mit Textolite verkleidet, mit eingesetztem Spülkasten in Chromstahl poliert, mit Abschlussdeckel, Ventil und Auslauf über Bord. Ein einlöcheriges Butagas-Rechaud mit Gasflasche, Druckregler und Ventil sowie complete Zuleitung. Ueber der Anrichte sind Gläser-Regale und Tellerfächer angebaut. Ueber dem Spülbecken ein verchromter Mahnen mit Drückerkontakt und ein 12-V Pumpenmotor unter dem Fussboden eingebaut. Compl. mit Zuleitung für Seewasser.

Toilettenraum zwischen Länge-Sitzcompartment backbordseits und Abschlusswand gegen Cockpit:

Trennungswände bestehend aus: Rahmenwerk in Mahagoni mit Füllungen und Abschlussüre gegen Sedan. Ein Unterwasser-Yachtclosett eingebaut mit Zu- und Ableitung über Bord. Eine compl. W.C. - Garnitur; Spiegel sowie Abstell-Tablar an der Frontwand. Ein Lavabo mit Kasten-Unterbau sowie Mahnen für Seewasser. Fussboden im Toilettenraum in Fichtenholz mit lärchenen Traversen und mit Gummitappich belegt. In den Toilettenraum gegen Mittelgang ein Kleiderschrank eingebaut. Ausführung in Rahmenwerk mit Füllungen und verschliessbarer Türe gegen die Passage. Ausbau mit Nut-Tablar, Kleiderstange und Bodenstück.

Front-Kojenraum:

Nach vorn mit Schottwand und eingesetzter Lucke abgeschlossen. Länge der Bordwand und stirnseite ein Kojenrahmen-Aufbau mit Traversen. Kojenrahmen in Eisenkonstruktion mit Federbespannung und Polsterung in Gummihaar mit Ueberzug nach Wahl des Bestellers. Durchgang vom Sedan mit Vorhang-Abschluss. Lüftung durch seitl. in die Bordwand eingesetzte Bullaugen und runder Luckendeckel im Frontdeck. Seitliche Trennungswände gegen Sedan. Fussboden in Fichtenholz mit Teppichbelag.

Achter-Cockpit:

Fussboden selbstlenzend angeordnet, in Oregon-Riemen und die Fugen mit Marine-Glue ausgegossen. Bodenlager in lärchenem Rahmenwerk. Seiten- und Achterabschluss in senkrechten Stevings in Mahagoni mit Staunischen. Seitliche und achterliche Cockpit-Einfassung mit Chromstützen und Stoffbezug sowie aufgesetztem Mahagoni-Abschluss und Handlauf nach Zeichnung.

Aussen-Steuerstand: (backbordseite)

Schaltkasten in Mahagoni an die Trennungswand angebaut. Kontroll-Tableau schräg aufgesetzt mit sämtlichen Instrumenten für Marine-Motoren. Gasregulierungen und Schalthebel für Umsteuerungen. Ein Marine-Steuerrad mit Schnecken-Übersetzung und Gestänge-Transmission auf die Steuerruder. Ein klappbarer, gepolsterter Pilotensitz mit Rückenlehne und separater Fussraute. Auf dem Kabinendach eine Windschutzscheibe mit Seitenflügel. Rahmen in Mahagoni und Einsätze in Sicherheitsglas.

Beleuchtung:

Eine Buglampe weiss auf dem Schanzkleid aufgebaut. Seitenlichter rot und grün, an den Sedan-Aufbauten angebaut. Doppel-Macklicht weiss im Spiegel eingesetzt. Zwei Deckenlampen im Sedan, je eine Deckenlampe ob der Anrichte, im Front-Kojenraum und im Toilettenraum. Je ein Stecker beim Kabinentisch, beim Barschrank, und im Achter-Cockpit.

Ausstattungen:

Vorn ein Ständerstock mit Kantens-Ständer. Ein Flaggenstock mit Nationalflagge achtern. Ein Galamast auf dem Kabinendach mit Salping und Verstagung. Ein Marine-Kompass mit Beleuchtung beim Aussen-Steuerstand eingebaut. Eine Doppel-Signal-Anlage seitlich des Galamastes auf dem Kabinendach.

Anstrich - Aufschriften:

Bootkörper aussen über Wasser weiss lackiert mit Doppel-Wasserpapp. Unterwasserpartie Racing-red und Kupferbronze gestrichen. Aufbauten aussen, Spiegel mit Badetreppe und Fussraute, Decks und Achter-Cockpit in Naturlackierung. Front-Kojenraum, Toilettenraum und Sedan-Interieurs in gewünstem Farbton gehalten. Bilge, Motorraum und unsichtbare Teile grau ausgestrichen. Kontroll-Nummer vorn am Bug beidseitig sowie Bootname in Metallbuchstaben verchromt montiert. Eignerschild im Cockpit montiert. Fabrikationsmarke an der Bordwand aussen aufgeschraubt.

Beschläge:

Die sämtlichen Beschläge sind aus Messing und Bronze verchromt: Steven- und Spiegelfassungen, Streif- und Reibleisten, Fensterführungen, Belegpoller, Tauklösen, Flaggenstockbeschläge, Deck- und Seitenventilatoren, Handreelings, Schanzkleidfassungen,

Beschläge: (Forts.)

Stützen für Cockpit-Einfassung, Positionalichter, Türbeschläge, Scharniere. Einstiegmatten in Gummi und Chromfassungen.

Inventar:

Laut Vorschrift der Kant. Schiffskontrolle:

1 Paddel, 1 Bootshaken, 1 Anker mit Ankertau, 3 Fender, 2 Rettungsringe, 1 Notflagge, 1 Lenzpumpe eingebaut, 1 Kerzenlicht, 1 Feuerlöscher, 1 Wassereimer, 1 Nebelhorn, 1 Kasten mit Werkzeug für Motoren.

Installation:

x für jeden Motor

Installation der Auspuffleitungen mit wirksamen, vorschriftgemässen Schalldämpfern. Leitungen für Kühlwasser-System mit dem erforderlichen Bord- und Entleerungshahnen. Brennstoff-Leitungen mit vorschriftgemässen Absperrventilen. Zwei Benzintanks von je ca. 150 lt. Inhalt aus Kupferblech innen verzinkt, mit eingebauten Schlagwänden, Einfüllstutzen mit Verschraubung im Cockpit-Fussboden. Compl. elektr. Anlage mit Kabel und Anschlüsse verlegt. Motor-Kontrollen für Zwillings-Anlage nach dem Aussen-Steuerstand geführt, bestehend aus: Tachometer, Öldruckmesser, Ampèremeter, Wasserthermometer, Benzinuhr, Zündschloss und Anlasser-Druckschalter. Umsteuer-Kabelleitung mit Schalthebel und Gasregulierungs-Segmente mit Kabelleitung. Propellerwellen aus rostfreiem Stahl mit Wellensupport und Gummilagerung. Steuerruder mit Stopfbüchse. Stevenrohre mit Stopfbüchse und Gummikupplung. Bronze-Propeller mit Standard-Konus.

Motoranlage:

1 Zwillings-Anlage bestehend aus:

Zwei CRUSADER Marine-Motoren, Modell MARK IX,

V-8 Cylinder von 2 x 250 HP Leistung bei 4400 RPM. Bohrung 4-1/8", Hub 3-1/4", Inhalt 348 cu.in. Kompression 8:1. Mit hydr. "Warner"-Reversierungen "Velvet-drive" und Untersetzung 2,0:1. Vierfach-Vergaser mit Flammenschutz-Filter. Elektrische Anlage 12-Volt mit Anlasser, Lichtmaschine und Akkumulatoren. Ölkühler und Ölfilter, Kühlwasserpumpen mit Thermostat. Motoren gummigelagert.

Spezifikation	Betrag
<p><u>Sonder - Lieferungen:</u></p>	
<p>A. im Preise Inbegriffen</p> <p>-----</p>	
<p>1. <u>Hecksitzbank:</u></p> <p>Lieferung einer Hecksitzbank im Achter-Cockpit, in Rahmenwerk mit Mahagoni-Steivings. Bank als Stauraum verwendbar. Sitze und Rückenlehne in Stamoide-de-Luxe-Polsterung.</p>	
<p>2. <u>Motorraum:</u></p> <p>Motorraum wasserdicht abschotten. Lieferung und Einbau eines Ventilators inkl. Leitungen. <i>m. Schalldämmung - Verkleidung</i></p>	
<p>3. <u>Trinkwasser-Handpumpe:</u></p> <p>mit verchromtem Auslauf bei den Pantry montieren. Compl. mit Leitung zum Trinkwassertank.</p>	
<p>4. <u>Aussen-Steuerstand:</u></p> <p>Zusätzliche Lieferung eines RUGA-Geschwindigkeitsmessers und eines Seewasserthermometers inkl. Einbau und Leitungen.</p>	
<p>5. <u>Diverses:</u></p> <p>Einbau der von Ihnen gelieferten zusätzlichen Apparaturen.</p>	
<p>B. im Preise nicht inbegriffen (nur auf besondere Bestellung ----- zu liefern)</p>	
<p>1. <u>Gasdedektor</u> Modell JW-Sniffer liefern und im Motorraum montieren mit Schale und Armaturen beim Aussen-Steuerstand</p>	<p>F 500.-- 0</p>
<p>2. <u>Bilospumpe</u> liefern und einbauen inkl. Leitungen</p>	<p>F 360.-- 7</p>
<p>3. <u>Kühlschrank:</u> 80 Lieferung eines ELECTROLUX-Kühlschranks von 50 lt. Inhalt. Betrieb für Butagas inkl. Einbau im Seden und Installation</p>	<p>F 700.-- 7</p>
<p>4. <u>Frischwasser-Tank:</u> Lieferung eines Frischwassertankes in verzinktem Eisenblech, Inhalt ca. 100 Liter. Einbau unter Fussboden inkl. Leitungen</p>	<p>F 400.-- 0</p>

Spezifikation	Betrag	
<p><u>Sonder-Lieferungen: (Forts.)</u></p>		
<p>5. <u>Morse-Bow-Lights:</u> Lieferung und Montage von seitlichen Bug- scheinwerfern Morse-Bow-Lights</p>	<p>£ 800.--</p>	<p>0</p>
<p>6. <u>Spezial-Reeling</u> bestehend aus: Messing-Stützen elfenbein gestrichen mit Beschläge auf dem Schandeck und Drahtseil-Verbindung. Die Frontpartie in verchromten Messing-Stützen und Rohr- Konstruktion nach Zeichnung</p>	<p>£ 2'000.--</p>	<p>✓</p>
<p>7. <u>Spezial-Yacht-Closett</u> Wird eventl. vom Besteller geliefert und durch die Werft kostenlos eingebaut.</p>		<p>0</p>
<p>8. <i>Verdeck abklappbar</i></p>	<p>N 2000.-</p>	<p>✓</p>
<p align="center">- - -</p>		